

Contexte



La **Politique Commune de la Pêche** (PCP) fixant la réglementation des pêches à l'échelle européenne, impose depuis 2015 l'**Obligation de Débarquement** (OD) pour toutes les captures d'espèces soumises à quotas. Cette obligation vise à **limiter les rejets** en mer.

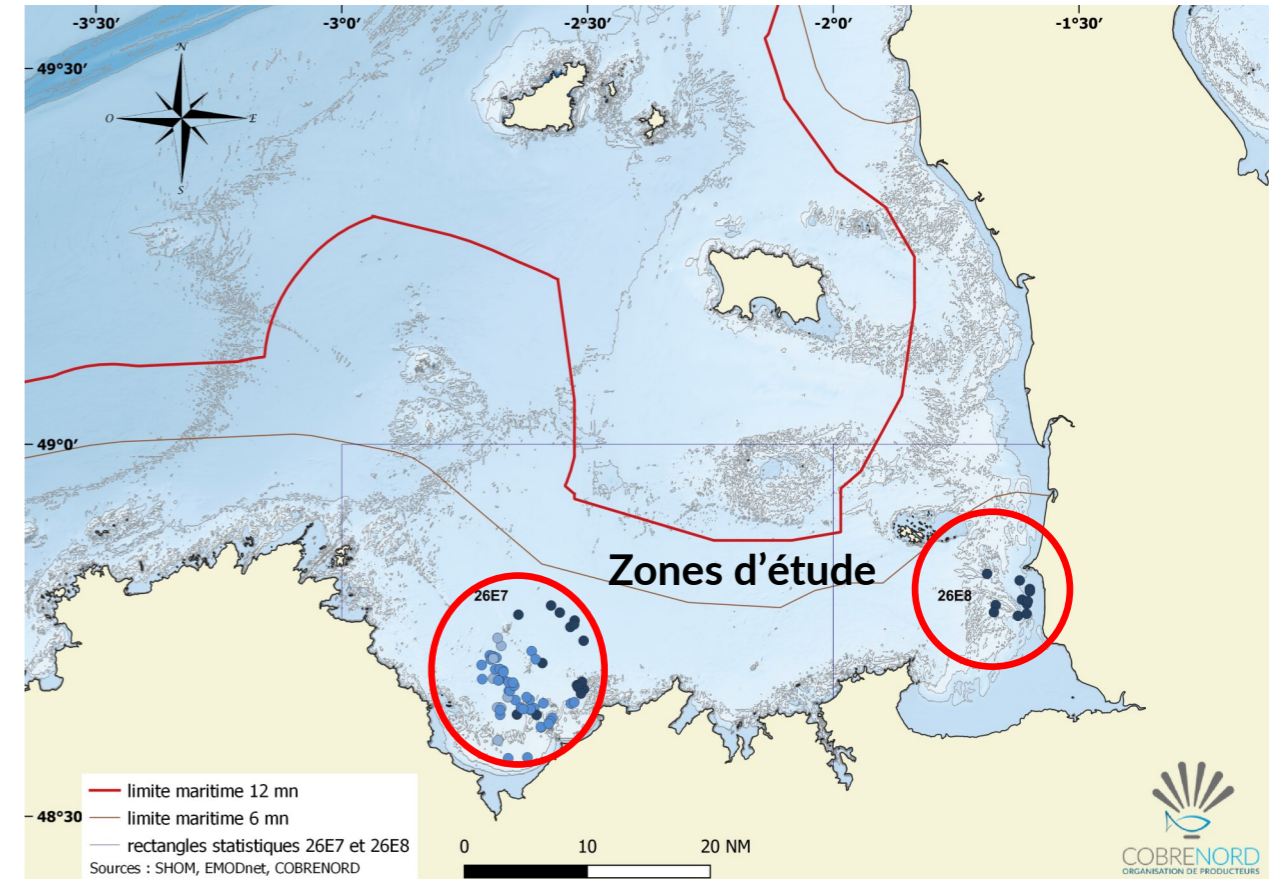
Principe de l'obligation de débarquement avec la sole :



Les soles trop petites **doivent être débarquées** mais **ne peuvent être vendues** pour la consommation humaine directe. Elles sont alors comptabilisées dans le quota annuel de l'espèce, au détriment d'autres individus valorisables.

Exemption à l'OD

En cas de capacité de survie élevée d'une espèce, une exemption à cette obligation peut être accordée dans certaines conditions. Le projet SUMO s'intègre donc dans ce cadre en étudiant la survie de la **sole** en **Manche-Ouest** capturée par les **chaluts de fond**.



Protocole

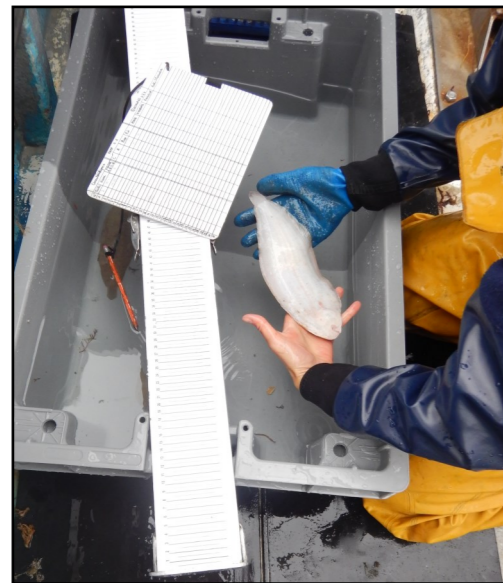
Plusieurs indicateurs de vitalité ont été utilisés pour estimer la **survie immédiate** de la sole capturée :

- Un indice caractérisant les mouvements de l'individu (Excellent-Bon-Moyen-Moribond/Mort)
- La détection de certains réflexes
- Une évaluation des blessures

Expérimentation

10 marées expérimentales à bord de 3 navires ont été réalisées en 2021. Elles ont permis d'évaluer la vitalité de 705 soles capturées.

Des variables techniques et environnementales (données météorologiques, durée de trait, vitesse, profondeur, temps d'exondation ...) ont également été mesurées afin de déceler certaines conditions de pêche plus favorables à la survie de la sole que d'autres.



Expérimentation sur les soles capturées à bord des navires



Réflexe « CAMBRE »



Blessure, catégorie « rougeurs »



Résultats

Le **taux de survie immédiat** calculé sur les individus testés s'élève à **99,1 %**.

Environ 90 % des individus testés présentent des blessures, mais très peu sont très graves ou létales.

Ces résultats semblent confirmer le ressenti des pêcheurs sur la **forte capacité de survie de la sole**. Ainsi, une demande d'exemption à l'obligation de débarquement est actuellement à l'étude.